



## **Zápisnica z vyhodnotenia cenových ponúk – osobné motorové vozidlo, zo 14.12.2023**

### **Úvodná časť:**

Výkonná riaditeľka Slovenského národného strediska pre ľudské práva PhDr. Silvia Porubánová ustanovila trojčlennú komisiu (ďalej ako „Komisia“), ktorá vyhodnotila celkovo štyri cenové ponuky na kúpu tovaru, predmetu verejného obstarávania – osobného motorového vozidla.

Slovenské národné stredisko pre ľudské práva (ďalej ako „obstarávateľ“) realizuje verejné obstarávanie v zmysle platných a účinných ustanovení pre zadávanie zákaziek s nízkou predbežnou hodnotou obstarávaného tovaru, a to predovšetkým s odkazom na ustanovenie § 117 zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších právnych predpisov (ďalej ako „zákon o verejnom obstarávaní“).

Stredisko postupuje v zmysle Pravidiel a postupov zadávania civilných zákaziek s nízkou hodnotou zadávaných verejným obstarávateľom podľa zákona o verejnom obstarávaní – platných od 31.03.2022, t. j. podľa Všeobecného metodického usmernenia Úradu pre verejné obstarávanie č. 3/2022, aktualizovaného dňa 14.04.2023 (ďalej ako „Usmernenie“).

### **Členovia Komisie:**

Mgr. Tomáš Földes, Mgr. Michal Cenkner, PhD., Mgr. Michal Horváth.

### **Stanovenie predbežnej hodnoty zákazky:**

23 333,33 eur bez DPH, resp. 28 000 eur s DPH.<sup>1</sup>

### **Zadanie:**

Tvorí prílohu tejto zápisnice.

### **Realizácia verejného obstarávania:**

Prostredníctvom elektronickej platformy Informačného systému EVO.

---

<sup>1</sup> Na základe Rozhodnutia Ministerstva financií Slovenskej republiky č. MF/019310/2022-442 zo dňa 14.12.2022 o preklasifikovaní a zmene účelu poskytnutého kapitálového transferu. Obstarávateľ požiadal ministerstvo listom zo dňa 08.12.2022 o zdroje financovania na 1 osobný automobil - kapitálový výdavok (sídlo Bratislava) 714001 - Cena vozidla: max. 28 000,- eur vrátane DPH (stredná trieda). Cena bola odhadnutá k decembru 2022 na základe prieskumu cien viacerých výrobcov automobilov uvádzaných na internetových stránkach, pri vozidlách strednej triedy s benzínovou motorizáciou s objemom 1,3-1,6 l.

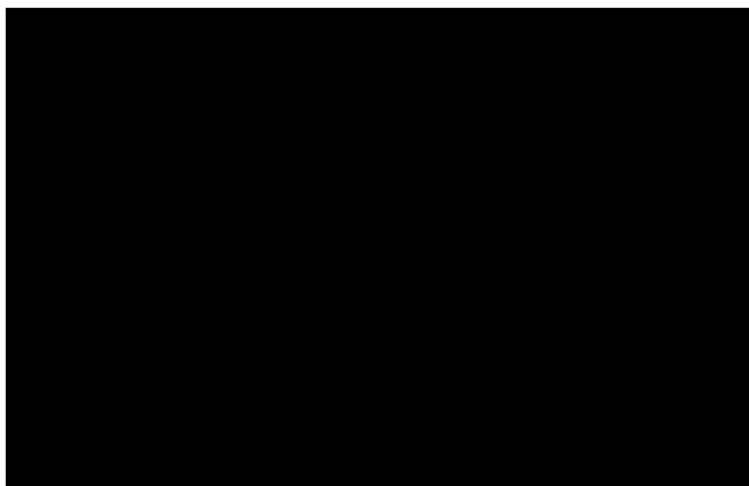


**Zoznam oslovených subjektov a kľúč ich výberu:**

Verejný obstarávateľ oslovil dodávateľov – predajcov motorových vozidiel strednej triedy. Vybral ich na základe vopred realizovaných osobných obhliadok motorových vozidiel a na základe výberu dodávateľov s pozitívnymi internetovými recenziami.

**Zoznam oslovených hospodárskych subjektov prostredníctvom IS EVO (náhodné poradie):**

Uchádzač č. 1:  
Uchádzač č. 2:  
Uchádzač č. 3:  
Uchádzač č. 4:  
Uchádzač č. 5:  
Uchádzač č. 6:  
Uchádzač č. 7:  
Uchádzač č. 8:  
Uchádzač č. 9:  
Uchádzač č. 10:  
Uchádzač č. 11:



**Harmonogram:**

**10.11.2023 – 24.11.2023** – Obstarávateľ realizoval predbežné konzultácie a obhliadky tovarov k potenciálnemu predmetu zákazky za účelom špecifikácie jej predmetu. Obhliadol, resp. zisťoval si informácie o dostupnosti osobných motorových vozidiel značiek Škoda Octavia, Citroen C4, Citroen C4 X, Seat Leon SP, Peugeot 308 SW, TOYOTA COROLLA SD, TOYOTA COROLLA TS, Hyundai i 30 kombi. Primárnym predmetom zisťovania dostupnosti boli osobné motorové vozidlá strednej triedy s benzínovým alebo hybridným agregátom objemu 1,3 l.

**28.11.2023** – Obstarávateľ odoslal prostredníctvom IS EVO vybraným uchádzačom (hospodárskym subjektom) výzvy na predloženie cenových ponúk, ktorých prílohou bolo zadanie predmetu zákazky.

**06.12.2023** – Členovia výberovej komisie obstarávateľa otvorili štyri elektronické obálky s doručenými cenovými ponukami. Zároveň sa uzniesli na tom, že všetky z nich spĺňajú formálne podmienky účasti vo verejnom obstarávaní.

**14.12.2023** – Komisia predložila výkonnej riaditeľke obstarávateľa poradie uchádzačov na základe vyhodnotených cenových ponúk, na ktorom sa zhodla jednomyselne a tá rozhodnutie podpísala.



**Odôvodnenia rozhodnutí:**

**Uchádzač č. 1:**

Predložil cenovú ponuku na automobil TOYOTA COROLLA SD MC23 vo verzii Style v celkovej výške 27 819 eur s DPH. Cenová ponuka obsahovala všetky formálne náležitosti verejného obstarávania, rovnako tak uchádzač splnil všetky požadované minimálne parametre opisu predmetu obstarávania.

**Uchádzač č. 2:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Uchádzač č. 3:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Uchádzač č. 4:**

Predložil cenovú ponuku na automobil TOYOTA COROLLA TS MC23 vo verzii Comfort Tech v celkovej výške 26 990 eur s DPH a prílohu k cenovej ponuke na zimné komplety vo výške 612 eur s DPH. Cenová ponuka obsahovala všetky formálne náležitosti verejného obstarávania, rovnako tak uchádzač splnil všetky požadované minimálne parametre opisu predmetu obstarávania.

**Uchádzač č. 5:**

Predložil cenovú ponuku na automobil Hyundai i30 1,5 T-Gdi 117 kW kombi PLAY v celkovej výške 21 958 eur s DPH. Cenová ponuka obsahovala všetky formálne náležitosti verejného obstarávania, rovnako tak uchádzač splnil všetky požadované minimálne parametre opisu predmetu obstarávania.

**Uchádzač č. 6:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Uchádzač č. 7:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Uchádzač č. 8:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Uchádzač č. 9:**

Predložil cenovú ponuku na automobil PEUGEOT 308 SW ALLURE PACK 1.2 PureTech 130k EAT8 (MYC2) v celkovej výške 26 240 eur s DPH. Osobitne nacenil aj zimné komplety v cenovej výške 1 462 eur s DPH. Cenová ponuka obsahovala všetky formálne



náležitosti verejného obstarávania, rovnako tak uchádzač splnil všetky požadované minimálne parametre opisu predmetu obstarávania.

**Uchádzač č. 10:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Uchádzač č. 11:**

Nepredložil cenovú ponuku.

**Poradie uchádzačov po vyhodnotení cenových ponúk, odôvodnenie poradia a postup objednania tovaru:**

1. Uchádzač č. 1
2. Uchádzač č. 4
3. Uchádzač č. 5
4. Uchádzač č. 9

Najvýhodnejšie cenové ponuky predložili Obstarávateľovi uchádzač č. 1 a uchádzač č. 4, a to najmä v kontexte implementácie princípu nákupu najvyššej hodnoty za predpokladanú obstarávaciu cenu. V porovnaní s ostatnými ponukami ide o ponuky s vyšším stupňom bezpečnostných prvkov a použitých nových inovatívnych technológií. Vzhľadom na sídlo obstarávateľa (centrum Bratislavy) a ekologický faktor je pre porovnanie ponúk významnou aj skutočnosť, že automobily uchádzačov č. 1 a č. 4 obsahujú hybridný agregát. Výhodou ponúk týchto uchádzačov oproti uchádzačovi č. 5 bola automatická prevodovka, keďže viacerí zamestnanci Obstarávateľa uprednostňujú riadenie motorového vozidla s týmto druhom prevodovky.

Uchádzač č. 1 sa umiestnil na prvom mieste z dôvodu vyššieho stupňa výbavy (Style) vozidla v porovnaní s cenovou ponukou uchádzača č. 4 (Comfort Tech). Ide napríklad o kvalitnejšie predné svetlomety, elektrické ovládanie batožinového priestoru so senzorom na pohyb nohy, ostrekovače svetlometov a väčší rozmer pneumatík. Z hľadiska úžitkovosti sú oba typy karosérií (sedan, resp. kombi) ponúkaných modelov porovnateľné a rovnako využiteľné, t. j. toto kritérium nepredstavovalo komparačnú výhodu, resp. nevýhodu. Ponúkané vozidlo uchádzača č. 1 má deklarovanú kombinovanú spotrebu paliva 4,1 l na 100 km, pričom pri ponuke uchádzača č. 4 ide o spotrebu 4,5 l na 100 km. Pokiaľ ide o vonkajšie a vnútorné rozmery v kabínach vozidiel, ide o porovnateľné modely. Výhodou v súvislosti s predpokladanou nižšou spotrebou motorového vozidla ponúknutého uchádzačom č. 1 je nižšia celková hmotnosť vozidla v porovnaní s modelom ponúkaným uchádzačom č. 4. Emisie CO<sub>2</sub> sú u vozidla ponúkaného uchádzačom č. 1 nižšie nielen v porovnaní s ponukou uchádzača č. 4, ale celkovo v porovnaní so všetkými ponúkanými vozidlami.

Uchádzač č. 9 sa umiestnil na poslednom mieste aj z dôvodu zníženého komfortu na strane vodiča vzhľadom na úroveň nižšie osadenie volantu, resp. riadenia, čo si členovia Komisie vyskúšali pri obhliadke tohto typu vozidla ešte pred začiatkom verejného obstarávania. V porovnaní s uchádzačom č. 9 bola ponuka uchádzača č. 5 výhodnejšia nielen z dôvodu





tohto negatíva. Uchádzač č. 9 ponúkol Obstarávateľovi osobné motorové vozidlo s objemom motora 1,2 Pure tech (3-valec), zatiaľ čo uchádzač č. 5 osobné motorové vozidlo s objemom motora 1,5 T-Gdi (4-valec), čo prevažovalo aj nad druhom prevodovky.

Obstarávateľ vytvorí objednávku na tovar v zmysle cenovej ponuky Uchádzača č. 1, ktorý sa umiestnil na prvom mieste. V prípade neuzavretia dohody osloví s objednávkou ďalšieho uchádzača, resp. uchádzačov vo vyššie uvedenom poradí.

**Podpisy členov Komisie, zodpovedných za správnosť vyhotovenia zápisnice:**

  
Mgr. Michal Cenkner, PhD.

  
Mgr. Michal Horváth

  
Mgr. Tomáš Földes