



Odborné stanovisko

Slovenskému národnému stredisku pre ľudské práva (ďalej ako „Stredisko“) bol doručený Váš podnet, v ktorom namietate porušenie zákazu diskriminácie pri poskytovaní služieb spoločnosťou Dopravný podnik mesta Martin, s.r.o. (ďalej ako „DPMM“).

V zmysle § 1 ods. 2 písm. f) zákona o zriadení Strediska¹, Stredisko vydáva na požiadanie fyzických osôb alebo právnických osôb alebo z vlastnej iniciatívy odborné stanoviská vo veciach dodržiavania zásady rovnakého zaobchádzania podľa antidiskriminačného zákona². Stredisko vydáva v predmetnej veci nasledovné odborné stanovisko.

Obsah podnetu

Vo svojom podnete ste uviedli, že podľa Vášho názoru DPMM používa pri podnikateľskej činnosti vo verejnej doprave diskriminačné praktiky. Vaše deti platia za jednu cestu autobusom 0,50 eur, hoci vlastnia rovnakú dopravnú kartu Dopravného podniku mesta Martin, ako deti obyvateľov mesta Martin a vybraných obcí, ktoré platia za jednu cestu 0,39 eur. Domnievate sa, že je to v rozpore s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 181/2011 zo 16. februára 2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 2006/2004, ktoré zabezpečuje rovnaké ceny cestovného vo verejnej doprave v Európskej únii pre občanov Európskej únie.

Skutkový stav

DPMM má na svojom webovom sídle zverejnený „Cenník cestovného Dopravného podniku mesta Martin, s.r.o.“, účinný od 1.1.2022³ (ďalej ako „cenník DPMM“). Upravuje 3 tarify, pričom:

- Tarifa 1 – platí pre držiteľov dopravnej karty s **trvalým pobytom v meste Martin, ktorých emitentom je DPMM**,
- Tarifa 2 – platí pre držiteľov dopravnej karty s **trvalým pobytom v meste Vrútky, v obci Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany, ktorej emitentom je DPMM** a

¹ Zákon č. 308/1993 Z. z. o zriadení Slovenského národného strediska pre ľudské práva.

² Zákon č. 365/2004 Z. z. o rovnakom zaobchádzaní v niektorých oblastiach a o ochrane pred diskrimináciou a o zmene a doplnení niektorých zákonov (antidiskriminačný zákon) (ďalej ako „antidiskriminačný zákon“).

³ <https://www.dpmmartin.sk/ceny-cestovneho.php>



- Tarifa 3 – **platí pre držiteľov dopravnej karty DPMM** a iných dopravcov, vrátane ISIC, ktorí sú zmluvnými partnermi systému TransCard a nespádajú do kategórie Tarifa 1 a Tarifa 2.

V časti upravujúcej cestovné pre skupinu osôb „Deti od 6 do 16 rokov, žiaci a študenti do 26 rokov, ISIC, ĽZP a ĽZP-S“, so spôsobom platby dopravnou kartou/virtuálnou dopravnou kartou, je cestovné stanovené rozdielne pre jednotlivé tarify. **V prípade Tarify 1 a Tarify 2 je výška cestovného 0,39 centov, v prípade Tarify 3 je výška cestovného 0,50 centov.**

Podľa vyjadrenia DPMM je rozdielna výška cestovného stanovená z dôvodu, že DPMM má s mestom Martin uzatvorenú zmluvu o službách vo verejnom záujme (Tarifa 1), a s mestom Vrútky a obcami Bystrička, Lipovec a Turčianske Kľačany zmluvy o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov dopravných služieb v mestskej autobusovej doprave (Tarifa 2). Tarifa 3 je mimozmluvná a nie je dotovaná žiadnym zriaďovateľom ani prevádzkovateľom. Nakoľko zmluva o službách vo verejnom záujme garantuje aj úhradu straty vo verejnom záujme, objednávateľ dopravy sa rozhodol o dotovanie svojich obyvateľ aj v rámci výšky cestovného. Obec xxxxx nepatrí do aglomerácie výkonu MHD a nemá uzatvorenú žiadnu zmluvu s DPMM ani s mestom Martin. Neprispeva tak na úhradu dopravných služieb a ani negarantuje úhradu straty vo verejnom záujme, prípadne nedoplatky vzniknuté pri prevádzkovaní MHD. Všetky tarify sú zmluvnými partnermi systému TransCard. Tento systém je však iba ekonomického charakteru a slúži dopravcom na rozúčtovanie tržieb.

Na webovom sídle DPMM sú zverejnené⁴:

- Zmluva o službách vo verejnom záujme uzavretá medzi objednávateľom: mesto Martin a dopravcom: DPMM dňa 14.10.2021. Podľa čl. 1 ods. 2 tejto zmluvy bol DPMM založený za účelom zabezpečenia verejnej osobnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy **v sfére dopravnej obsluhy mestskej hromadnej dopravy Martin, kam spadajú územia mesta Martin, mesta Vrútky a obcí Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany**. Neoddeliteľnou súčasťou zmluvy je Cenník cestovného a Tarifný poriadok.
- Zmluva o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov dopravných služieb v mestskej autobusovej doprave uzavretá medzi dopravcom: DPMM a mestom Vrútky dňa 2.11.2021. Medzi povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy patrí povinnosť prepravovať cestujúcich podľa Cenníka cestovného a Tarifného poriadku zverejneného na webovom sídle (tarifná povinnosť) a prepravovať obyvateľov mesta Vrútky v zmysle tarify 2 za zmluvne dohodnutých podmienok.
- Zmluva o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov dopravných služieb v mestskej autobusovej doprave uzavretá medzi dopravcom: DPMM a obcou Bystrička dňa 4.11.2021. Medzi povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy patrí povinnosť prepravovať cestujúcich podľa

⁴ <https://www.dpmmartin.sk/zmluvy.php>



Cenníka cestovného a Tarifného poriadku zverejneného na webovom sídle (tarifná povinnosť) a prepravovať obyvateľov obce Bystrička v zmysle tarify 2 za zmluvne dohodnutých podmienok.

- Zmluva o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov dopravných služieb v mestskej autobusovej doprave uzavretá medzi dopravcom: DPMM a obcou Lipovec dňa 4.11.2021. Medzi povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy patrí povinnosť prepravovať cestujúcich podľa Cenníka cestovného a Tarifného poriadku zverejneného na webovom sídle (tarifná povinnosť) a prepravovať obyvateľov obce Lipovec zmysle tarify 2 za zmluvne dohodnutých podmienok.
- Zmluva o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov dopravných služieb v mestskej autobusovej doprave uzavretá medzi dopravcom: DPMM a obcou Turčianske Kláčany dňa 2.11.2021. Medzi povinnosti dopravcu podľa tejto zmluvy patrí povinnosť prepravovať cestujúcich podľa Cenníka cestovného a Tarifného poriadku zverejneného na webovom sídle (tarifná povinnosť) a prepravovať obyvateľov obce Turčianske Kláčany zmysle tarify 2 za zmluvne dohodnutých podmienok.

Právny rámec

Podľa § 1 ods. 1 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení (ďalej ako „zákon o obecnom zriadení“) obec je samostatný územný samosprávny a správny celok Slovenskej republiky; združuje osoby, ktoré majú na jej území trvalý pobyt.⁵ Obec je právnickou osobou, ktorá za podmienok ustanovených zákonom samostatne hospodári s vlastným majetkom a s vlastnými príjmami.

Podľa § 4 ods. 1 zákona o obecnom zriadení obec samostatne rozhoduje a uskutočňuje všetky úkony súvisiace so správou obce a jej majetku, všetky záležitosti, ktoré ako jej samosprávnu pôsobnosť upravuje osobitný zákon, ak takéto úkony podľa zákona nevykonáva štát alebo iná právnická osoba alebo fyzická osoba.

Podľa § 4 ods. 3 písm. g) zákona o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy najmä zabezpečuje verejnoprospešné služby, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žump a **miestnu verejnú dopravu**.

Podľa § 4 ods. 3 písm. l) zákona o obecnom zriadení obec pri výkone samosprávy najmä zakladá, zriaďuje, zrušuje a kontroluje podľa osobitných predpisov svoje rozpočtové a príspevkové organizácie, iné právnické osoby a zariadenia.

⁵ Podľa čl. 64a Ústavy obec a vyšší územný celok sú samostatné územné samosprávne a správne celky Slovenskej republiky združujúce osoby, ktoré majú na ich území trvalý pobyt. Podrobnosti ustanoví zákon.



Podľa § 21 ods. 2 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave (ďalej ako „zákon o cestnej doprave“) zmluvu o službách uzatvára objednávateľ s dopravcom v pravidelnej doprave na dopravné služby, ktoré by inak, najmä pre ekonomickú nevýhodnosť, vôbec neposkytoval, neposkytoval v požadovanom rozsahu alebo kvalite alebo by ich neposkytoval za určené základné cestovné, ale ktoré sú potrebné na zabezpečenie dopravnej obslužnosti územia. Zmluvu o službách nemožno uzatvoriť na diaľkovú dopravu a na služby, ktoré sú vyňaté podľa osobitného predpisu.

Podľa § 21 ods. 6 písm. c) zákona o cestnej doprave zmluva o službách s dopravcom pravidelnej dopravy musí mať písomnú formu. Ak osobitný predpis neustanovuje inak, zmluva o službách obsahuje najmä tarifu, najmä maximálnu sadzbu základného cestovného a cestovného vybraných skupín cestujúcich a minimálne spôsoby dokladovania príslušnosti cestujúcich v rámci týchto skupín.

Podľa § 22 ods. 4 zákona o cestnej doprave ak trasa autobusovej linky vedie cez územie dvoch alebo viacerých objednávateľov, zmluvu o službách uzatvára ten z nich, na ktorého území je jej východisková zastávka. Na príspevku za služby vo verejnom záujme sa podieľa každý vyšší územný celok, na území ktorého sa nachádza nácestná alebo cieľová zastávka, ak sa nedohodnú inak. Na úhradu nákladov dopravných služieb môžu prispieť aj obce a mestské časti, v ktorých prospech vznikol záväzok, ako aj zamestnávateľa, ktorých požiadavky na dopravné služby pre svojich zamestnancov boli zohľadnené v pláne dopravnej obslužnosti a dohodnuté v obsahu záväzku.

Podľa § 10 ods. 1 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby SR č. 5/2020 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia týkajúce sa objednávaní verejnej osobnej dopravy (ďalej ako „vyhláška ministerstva dopravy“), základné tarifné skupiny sú:

- a) deti do šiestich rokov veku,
- b) deti od 6 do 16 rokov veku,
- c) žiaci a študenti do 26 rokov veku,
- d) cestujúci prepravujúci sa za základné cestovné,
- e) seniori,
- f) osoby s ťažkým zdravotným postihnutím.

Podľa § 10 ods. 7 vyhlášky ministerstva dopravy objednávateľ je oprávnený nad rámec základných tarifných skupín určovať okruh cestujúcich s dodatočným zľavneným cestovným a tarifu pre doplnkové služby. Nárok na uplatnenie zľavneného cestovného cestujúci preukáže preukazom vydaným dopravcom.



Antidiskriminačná legislatíva a právne posúdenie

Základným vnútroštátnym právnym predpisom upravujúcim povinnosť dodržiavať zásadu rovnakého zaobchádzania je antidiskriminačný zákon. Jej napĺňanie podľa tohto zákona spočíva v zákaze diskriminácie osôb z dôvodov vymedzených v ustanovení § 2 ods. 1.⁶ Antidiskriminačný zákon ďalej upravuje jednotlivé oblasti právnych vzťahov, na ktoré sa vzťahuje zákaz diskriminácie, a definuje jej jednotlivé formy. Iba v prípade, že je možné identifikovať všetky tieto znaky diskriminácie – dôvod, oblasť a formu, pričom sú vo vzťahu vzájomnej podmienenosti, je možné prijať dôvodný záver o porušení zákazu diskriminácie. V prípade niektorých foriem diskriminácie je navyše potrebná identifikácia komparátora – osoby alebo skupiny osôb v porovnateľnej situácii, vo vzťahu ku ktorej je potrebné vyhodnocovať, či došlo k menej priaznivému zaobchádzaniu s osobou namietajúcou diskrimináciu.

V prvom kroku Stredisko pristúpi k identifikácii oblasti právnych vzťahov, ktorej sa týka namietané porušenie zákazu diskriminácie, a vyhodnoteniu, či spadá pod oblasti chránené antidiskriminačným zákonom. Podľa § 3 ods. 1 je každý povinný dodržiavať zásadu rovnakého zaobchádzania v oblasti pracovnoprávných a obdobných právnych vzťahov, sociálneho zabezpečenia, zdravotnej starostlivosti, poskytovania tovarov a služieb a vo vzdelávaní. Smernica Rady 2004/113/ES z 13. decembra 2004 o vykonávaní zásady rovnakého zaobchádzania medzi mužmi a ženami v prístupe k tovaru a službám a k ich poskytovaniu, ktorá bola transponovaná do antidiskriminačného zákona, pri vymedzení služieb odkazuje na čl. 50 Zmluvy o založení Európskeho spoločenstva (ďalej ako „zmluva o založení ES“). Podľa tohto článku zmluvy o založení ES sa za služby považujú plnenia, ktoré sa bežne poskytujú za odplatu, pokiaľ ich neupravujú ustanovenia o voľnom pohybe tovaru, kapitálu a osôb. Služby zahŕňajú najmä: a) činnosti priemyselnej povahy, b) činnosti obchodnej povahy, c) činnosti remeselnej povahy, d) činnosti v oblasti slobodných povolání.

DPMM je obchodná spoločnosť založená mestom Martin, ktoré je jej 100 % spoločníkom. Na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme uzatvorenej s mestom Martin zabezpečuje dopravné služby v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave **vo verejnom záujme**. DPMM uzatvára s cestujúcim zmluvu o preprave podľa § 760 a nasl. Občianskeho zákonníka, predmetom ktorej je právo cestujúceho, aby ho za určené cestovné prepravil do miesta určenia riadne a včas. Svoje služby teda poskytuje za odplatu. Čl. 50 zmluvy o založení ES obsahuje výpočet činností, ktoré je možné označiť za služby. Tento výpočet nezahŕňa činnosti vo verejnom záujme. Ide však iba o výpočet demonštratívny, a to vzhľadom na slovo „najmä“. V posudzovanej

⁶ Podľa § 2 ods. 1 antidiskriminačného zákona dodržiavanie zásady rovnakého zaobchádzania spočíva v zákaze diskriminácie z dôvodu pohlavia, náboženského vyznania alebo viery, rasy, príslušnosti k národnosti alebo etnickej skupine, zdravotného postihnutia, veku, sexuálnej orientácie, manželského stavu a rodinného stavu, farby pleti, jazyka, politického alebo iného zmýšľania, národného alebo sociálneho pôvodu, majetku, rodu alebo iného postavenia alebo z dôvodu oznámenia kriminality alebo inej protispoločenskej činnosti.



veci je rozhodujúcim atribútom odplatosť služby. S poukazom na túto skutočnosť je možné dopravné služby v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave zaradiť pod definíciu služieb uvedenú v čl. 50 zmluvy o založení ES.

V prípade rozdielnej výšky cestovného v Tarife 1, 2 a v Tarife 3 v skupine cestujúcich „Deti od 6 do 16 rokov, žiaci a študenti do 26 rokov, ISIC, ŤZP a ŤZP-S“ pri spôsobe platby dopravnou kartou/virtuálnou dopravnou, je teda možné identifikovať oblasť právnych vzťahov, ktorá spadá pod ochranu antidiskriminačného zákona. Je ňou poskytovanie tovarov a služieb.

V ďalšom kroku je potrebné vysporiadať sa s otázkou, či sú cestujúci, pre ktorých platí Tarifa 1 a 2 v porovnateľnej situácii s cestujúcimi, pre ktorých platí Tarifa 3. Podľa cenníka DPMM Tarifa 1 platí pre držiteľov dopravnej karty s trvalým pobytom v meste Martin, Tarifa 2 platí pre držiteľov dopravnej karty s trvalým pobytom v meste Vrútky, v obciach Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany a Tarifa 3 platí pre držiteľov dopravnej karty DPMM a iných dopravcov, vrátane ISIC, ktorí sú zmluvnými partnermi systému TransCard a nespádajú do kategórie Tarifa 1 a Tarifa 2.

Cenník DPMM tvorí neoddeliteľnú súčasť Zmluvy o službách vo verejnom záujme uzavretej medzi objednávateľom: mesto Martin a dopravcom: DPMM. Podľa čl. 1 ods. 2 tejto zmluvy bol DPMM založený za účelom zabezpečenia verejnej osobnej pravidelnej mestskej autobusovej dopravy **v sfére dopravnej obslužnosti mestskej hromadnej dopravy Martin, kam spadajú územia mesta Martin, mesta Vrútky a obcí Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany.** Podľa čl. 1 ods. 3 tejto zmluvy ju zmluvné strany uzatvorili za účelom zabezpečenia dopravných služieb v meste Martin v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vo verejnom záujme, s tým súvisiacich služieb a za účelom úpravy právnych a finančných vzťahov. Predmetom tejto zmluvy je podľa čl. 2 ods. 1 písm. b) záväzok objednávateľa za podmienok dohodnutých v zmluve riadne a včas uhradiť dopravcovi úhradu za poskytnuté služby pri realizácii dopravných výkonov v osobnej pravidelnej mestskej autobusovej doprave vo verejnom záujme. Podľa čl. 8 ods. 1 zmluvy úhradu objednávateľa za záväzok zo zmluvy tvorí príspevok dohodnutý v zmluve, ktorý sa uhrádza z rozpočtu objednávateľa na príslušný kalendárny rok.

Zo zmlúv o poskytnutí príspevku na úhradu nákladov dopravných služieb v mestskej autobusovej doprave uzavretej medzi DPMM a mestom Vrútky a obcami Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany vyplýva dohoda zmluvných strán o výkone prepravy cestujúcich formou mestskej hromadnej autobusovej dopravy spoločnosťou DPMM, pričom mesto Vrútky a obce Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany jej poskytnú príspevok na úhradu poskytnutých dopravných služieb. Medzi povinnosti dopravcu podľa týchto zmlúv patrí aj povinnosť, prepravovať obyvateľov mesta Vrútky a obce Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany zmysle Tarify 2 za zmluvne dohodnutých podmienok.



Ku kompetenciám obce pri výkone samosprávy v zmysle zákona o obecnom zriadení patrí aj **zabezpečenie miestnej verejnej dopravy**. Túto kompetenciu obec realizuje vo vzťahu k osobám, ktoré majú na jej území trvalý pobyt, pričom pri tom hospodári s vlastným majetkom a s vlastnými príjmami. Mesto Martin zabezpečuje výkon tejto kompetencie prostredníctvom DPMM, v ktorom je 100 % spoločníkom. V postavení objednávateľa služieb má podľa § 10 ods. 7 vyhlášky ministerstva dopravy právo nad rámec základných tarifných skupín určovať okruh cestujúcich s dodatočným zľavneným cestovným. Ako kritérium pre určenie tejto dodatočnej zľavy objednávateľ zvolil trvalý pobyt cestujúcich v tých mestách a obciach, ktoré patria do sféry dopravnej obslužnosti jeho mestskej hromadnej dopravy, a ktoré poskytujú z tohto dôvodu DPMM príspevok na výkon dopravných služieb poskytovaných vo verejnom záujme. Vzhľadom na to, že obec xxxxx nepatrí do dopravnej obslužnosti mestskej hromadnej dopravy mesta Martin a neprispieva DPMM na úhradu výkonu dopravných služieb, **osoby s trvalým pobytom v obci xxxxx nie sú v porovnateľnej situácii s osobami s trvalým pobytom v mestách Martin, Vrútky a v obciach Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany. Z uvedeného dôvodu preto nemôže dochádzať ani k menej priaznivému zaobchádzaniu s týmito osobami v porovnaní s osobami, pre ktoré platí Tarifa 1 a 2.**

Diskriminácia nie je také konanie, pri ktorom sa zaobchádza rozdielne s osobami alebo skupinami osôb v odlišných situáciách. **Keďže osoby, pre ktoré platí Tarifa 1 a 2 a osoby, pre ktoré platí Tarifa 3, nie sú v porovnateľnej situácii, stanovením rozdielnej ceny cestovného objednávateľ neporušil zákaz diskriminácie v zmysle antidiskriminačného zákona.**

Vo svojom podnete ste vyjadrili názor, že rozdielna cena cestovného pre držiteľov dopravnej karty DPMM je v rozpore s Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 181/2011 zo 16. februára 2011 o právach cestujúcich v autobusovej a autokarovej doprave a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 2006/2004, ktoré zabezpečuje rovnaké ceny cestovného vo verejnej doprave v Európskej únii pre občanov Európskej únie. Nariadenie v čl. 4 ods. 2 síce upravuje povinnosť dopravcov uplatňovať zmluvné podmienky a tarify bez akejkoľvek priamej a nepriamej diskriminácie, **ale len na základe štátnej príslušnosti konečného zákazníka alebo miesta usadenia dopravcov alebo predajcov cestovných lístkov v rámci Únie.**⁷ Určením zľavy z cestovného pre osoby s trvalým pobytom v mestách a obciach, ktoré patria do dopravnej obslužnosti mestskej hromadnej dopravy mesta Martin a prispievajú z tohto dôvodu na výkon dopravných služieb vo verejnom záujme, nie je v rozpore s ustanoveniami tohto nariadenia.

⁷ Podľa čl. 4 ods. 2 nariadenia bez toho, aby boli dotknuté sociálne tarify, sa zmluvné podmienky a tarify, ktoré uplatňujú dopravcovia, poskytujú širokej verejnosti bez akejkoľvek priamej alebo nepriamej diskriminácie na základe štátnej príslušnosti konečného zákazníka alebo miesta usadenia dopravcov alebo predajcov cestovných lístkov v rámci Únie.



Záver

Objednávateľ dopravných služieb, ktorý je v zmysle § 10 ods. 7 vyhlášky ministerstva dopravy oprávnený nad rámec základných tarifných skupín určovať okruh cestujúcich s dodatočným zľavneným cestovným, sa jej poskytnutím pre cestujúcich s trvalým pobytom v mestách a obciach patriacich do dopravnej obslužnosti jeho mestskej hromadnej dopravy nedopustil porušenia zákazu diskriminácie. Zabezpečenie mestskej hromadnej dopravy patrí medzi samosprávne kompetencie obce. Obce ju vykonávajú vo vzťahu k osobám, ktoré majú na jej území trvalý pobyt. Hospodária pri tom s vlastným majetkom a s vlastnými príjmami. Obec xxxxx nepatrí do dopravnej obslužnosti mestskej hromadnej dopravy mesta Martin a z tohto dôvodu, na rozdiel od miest a obcí, ktoré do jeho dopravnej obslužnosti patria, neposkytuje zo svojho rozpočtu DPMM príspevok na úhradu poskytnutých dopravných služieb. Cestujúci s trvalým pobytom v obci xxxxx, pre ktorých platí Tarifa 3, teda nie sú v porovnateľnej situácii s cestujúcimi s trvalým pobytom v mestách Martin, Vrútky a v obciach Bystrička, Lipovec a Turčianskej Kľačany. Konanie, pri ktorom sa zaobchádza rozdielne s osobami, ktoré sa nachádzajú v odlišných situáciách, nenapĺňa znaky porušenia zákazu diskriminácie v zmysle antidiskriminačného zákona.

PhDr. Silvia Porubánová
výkonná riaditeľka